AC 5108
TESTEUR DE CONTINUITE

Merci d'avoir acheté un produit CLAS et de la confiance que vous nous témoignez
Veuillez lire attentivement les instructions de ce manuel avant toute utilisation de l'appareil.

Introduction

Cet appareil est le meilleur test électrique pour réduire le temps de diagnostic des systèmes électriques automobiles. Après un simple raccordement entre l'appareil et la batterie du véhicule, le technicien peut transmettre un courant positif ou négatif à la pointe en basculant l'interrupteur en avant ou en arrière. L'appareil peut être utilisé pour mesurer la tension DC et tester la continuité ou déceler un mauvais contact. Il peut aussi être utilisé pour suivre et localiser des courts circuits. Avec son long câble, cela vous permet d'effectuer la mesure facilement.

L'appareil est alimenté par la batterie du véhicule directement.

Applications :
1. test de continuité
2. test de polarité de la tension
3. mesurer la tension DC de 2V a 24V
4. vérifier les lampes
5. vérifier le moteur électrique
6. suivre et localiser les courts circuits
7. test des mauvais contacts
8. fonction éclairante

Caractéristiques générales

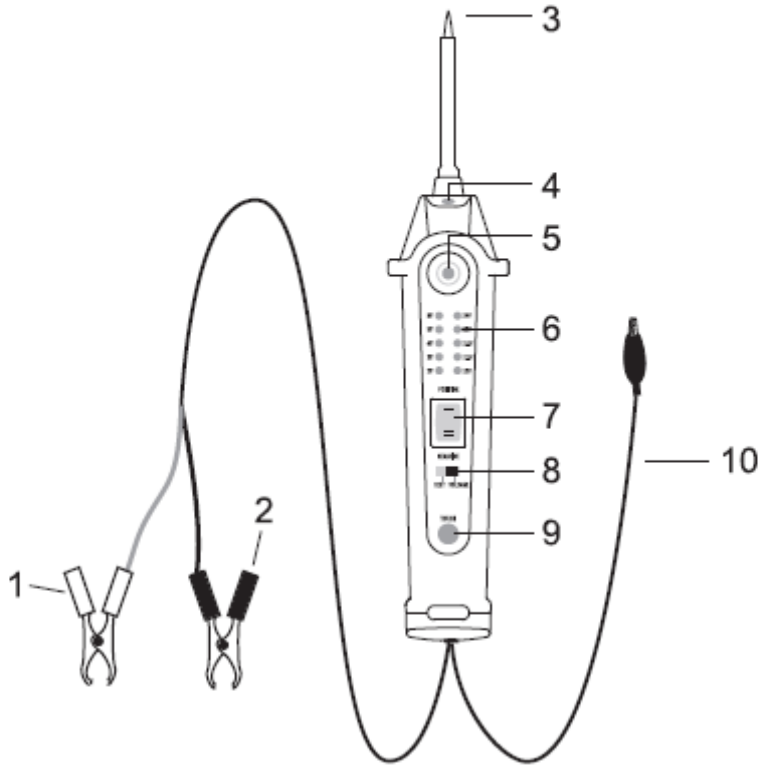
Tension opérationnelle : 8-24V DC
Longueur du câble : environ 5m
Gamme de mesure de tension DC : 2-24Vdc
Surintensité protection : 8A (quand le courant excède 8A, l'appareil va se déconnecter automatiquement)
Température opérationnelle : 0 degrés à 40 degrés < 75%RH
Température de stockage : -20 degrés a 50 degrés, <85%RH
Dimensions : 274x53x42mm (pour le corps principal)
Poids : environ 385g

Attention !

1. Ne pas utiliser cet appareil en présence de gaz explosif, vapeur, ou poussière. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur, le courant de la batterie est transmis directement à la tige, ce qui peut causer des étincelles lors du contact avec la terre ou un circuit
2. Ne pas utiliser l'appareil avec la tension 110/220 volt, utilisez seulement avec DC 2 a 24V.
3. Ne pas utiliser en tension AC
4. Après que la vérification soit finie, veuillez déconnecter avec précaution l'appareil.
5. Veuillez toujours vérifier les instructions et procédures indiquées dans le manuel de service du véhicule avant de vouloir déconnecter une partie ou un sous système du circuit électrique
6. Soyez prudent lorsque vous utilisez l'appareil pour effectuer la mesure. Ne touchez aucune partie dangereuse du véhicule avec vos mains.

7. Ne pas l'utiliser si l'appareil est endommagé
8. Quelques composants du véhicule travaillent en basse tension, Ils ne peuvent pas résister à la tension appliquée par l'appareil. Pour éviter d'endommager ces composants, ne pas utiliser l'appareil pour appliquer une tension directement ou indirectement.
9. Avant de mettre en marche le véhicule, toujours s'assurer que le véhicule est sécurisé et fiable.
10. Ne pas utiliser l'appareil lorsque le véhicule est en marche

INSTRUCTION



1. Pince rouge de batterie
2. Pince noire de batterie
3. Sonde
4. Ampoule éclairante
5. indicateur test
6. indicateur de tension
   Il y a 10 indicateurs de tension pour indiquer la tension DC mesurée
7. interrupteur

Il contient une partie -, et une partie =.
Si vous appuyer sur -, la sonde est connectée sur la pince rouge de batterie directement. Si vous appuyez sur =, la sonde est connectée sur la pince noire de batterie directement.

8. commutateur de sélection

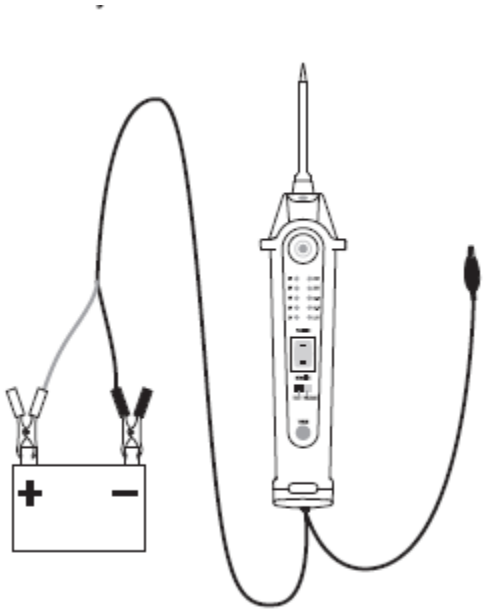
Il y a 2 positions pour ce commutateur :

Gamme de Tension : pour mesurer la tension DC
Gamme de test : pour mesurer le reste
9. zone métallique pour fonction éclairante
Cette zone est utilisée pour allumer ou éteindre la lumière
10. conducteur de terre auxiliaire
Connecté à la pince noire de batterie directement.

Mode opératoire :

Dérouler le câble de l'appareil
Connecter la pince rouge de batterie à la borne positive de la batterie du véhicule
Connecter la pince noire de la batterie à la borne négative de la batterie du véhicule

L'appareil démarre un autotest, et le buzzer retentit en guise d'indication, l'indicateur de test s'allume en vert, la lumière rouge et l'éclairage brille à leur tour. Quelques secondes plus tard, l'autotest est terminé.
Note : le buzzer a retentit continuellement et ensuite en discontinu.

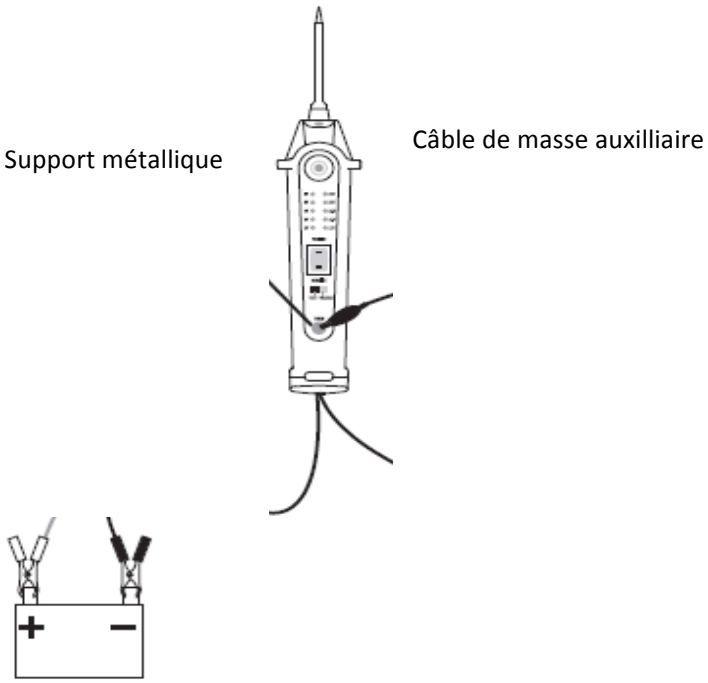


1. Test de l'appareil et des connexions

Appuyez sur le – de l'interrupteur, l'indicateur test doit briller d'une lumière rouge.
Appuyez sur le = de l'interrupteur, l'indicateur test doit briller d'une lumière verte.
L'appareil est maintenant prêt à être utilisé.
Si l'indicateur test ne brille pas, cela peut être dû à une mauvaise connexion des pinces, ou à un endommagement de l'appareil.

2. Utilisation de l'éclairage

Pour allumer ou éteindre l'ampoule, mettre en contact l'embout du câble de la masse auxiliaire avec la zone métallique durant 0.5 second et retirer l'embout.

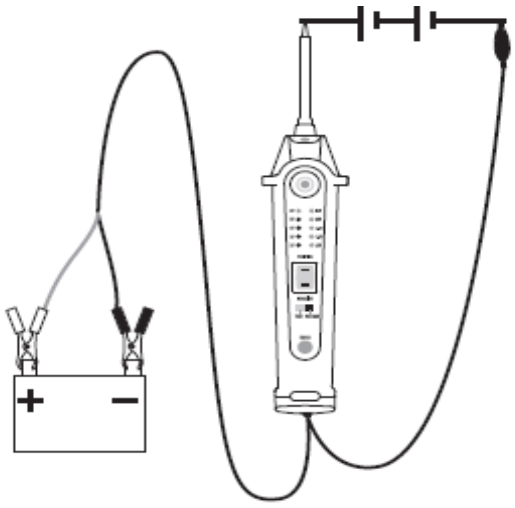


3. Mesure de la tension DC

a. Basculez l'interrupteur sur la position« voltage »

b. Connectez la sonde avec la borne positive du circuit à mesurer, et la pince du câble de masse avec la borne négative du circuit

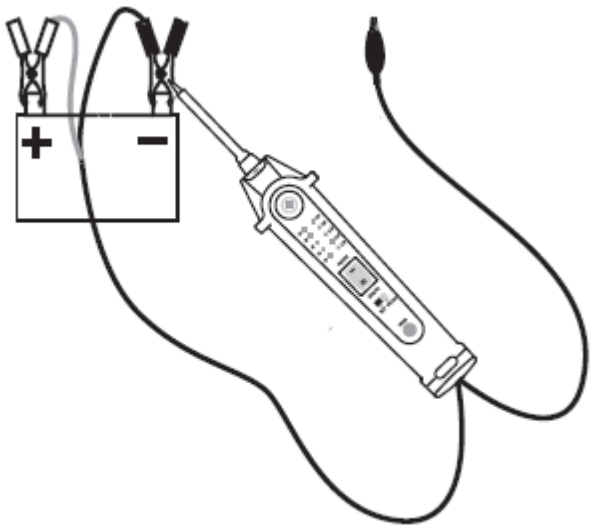
c. L'indicateur de tension va s'allumer pour indiquer la tension du circuit



4. Test de polarité

Note : Basculez l'interrupteur sur la position « test »

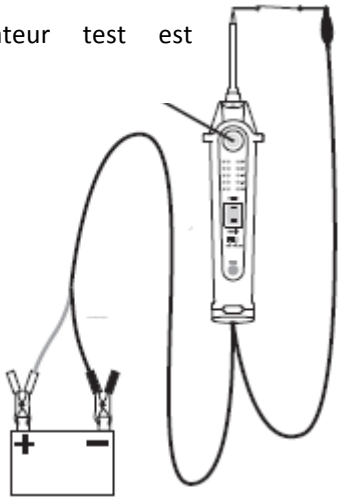
Mettre en contact la tige de la sonde sur la borne (+) du circuit va allumer l'indicateur test d'une lumière rouge. Mettre en contact la tige de la sonde sur la borne (-) du circuit va allumer l'indicateur test d'une lumière verte. Mettre en contact la tige de la sonde sur un circuit ouvert ne va allumer aucun indicateur.



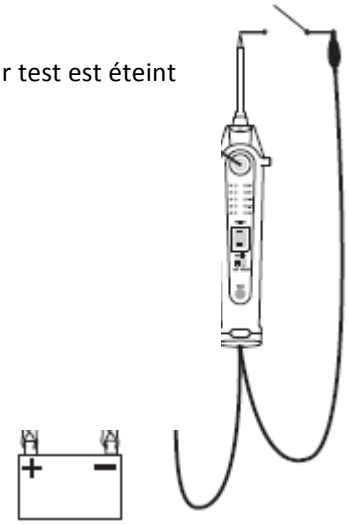
5. Test de continuité

Note : 1. Basculez l'interrupteur sur la position « test »
En utilisant la tige de la sonde avec le câble de masse, la continuité peut être testée sur les câbles et composants qui sont déconnectés du système électrique du véhicule.
Quand la continuité est présente, l'indicateur test s'allume d'une lumière verte.

L'indicateur test est vert



L'indicateur test est éteint

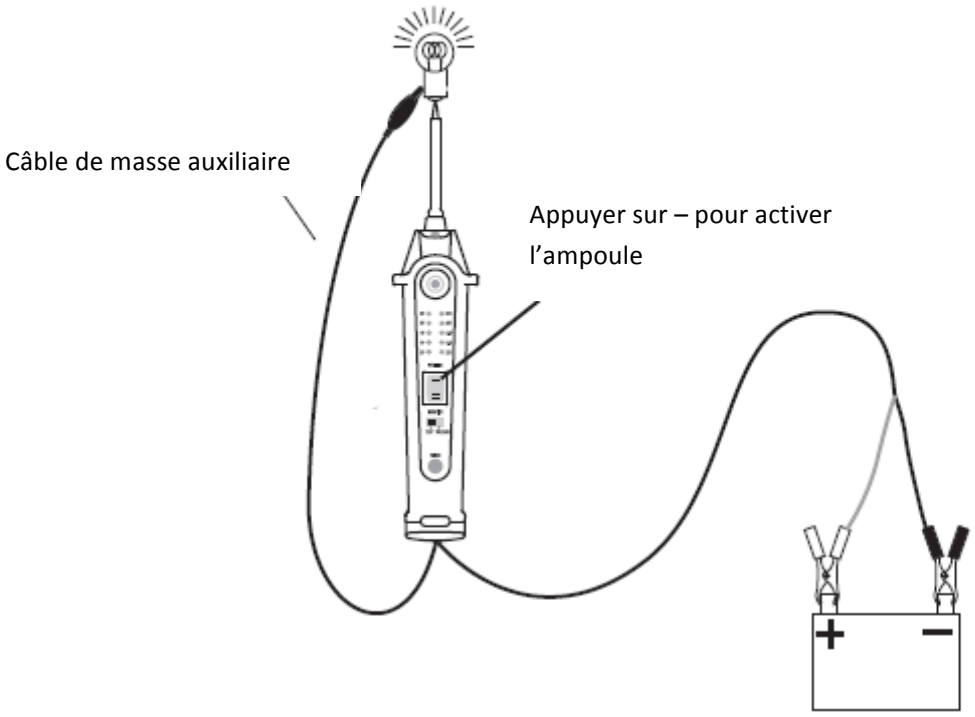


6. Activation d'un composant à l'extérieur d'un système électrique de véhicule

Note : Basculez l'interrupteur sur la position « test »
En utilisant la tige de la sonde avec le câble de masse, les composants peuvent être activés et ainsi tester leurs fonctions.

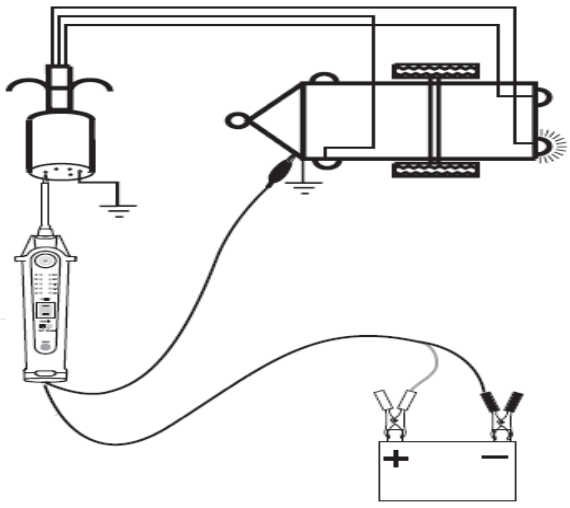
Connectez le câble auxiliaire de masse avec la borne négative du composant à tester. Mettre en contact la sonde avec la borne positive du composant, l'indicateur test doit briller d'une couleur verte, il indique une présence de continuité à travers le composant.
Pendant que vous gardez un œil sur la lumière verte, basculez brièvement sur le commutateur sur la position – et relâchez tout de suite. Si la lumière de l'indicateur a changée instantanément du vert au rouge, vous devez procéder à une vérification plus approfondie. Si la lumière est restée verte avant de s'éteindre, l'appareil a été en surintensité. Cela peut arriver pour plusieurs raisons :
1. le contact de la tige est en tension négative
2. le composant est court-circuité
3. le composant possède un ampérage très élevé

Pompes à carburant, démarreur, embrayages magnétiques, moteurs de ventilateur, lampes…



7. test de lampe de remorque et connexions

1. Basculez l'interrupteur sur la position « test »
2. connectez l'appareil sur une batterie
3. Clipsez le câble de terre auxiliaire sur la masse de la remorque
4. Sondez les contacts à la prise tout en basculant l'interrupteur sur -. Cela vous permet de vérifier le fonctionnement et l'orientation des feux remorque



8. activation d'un composant électrique

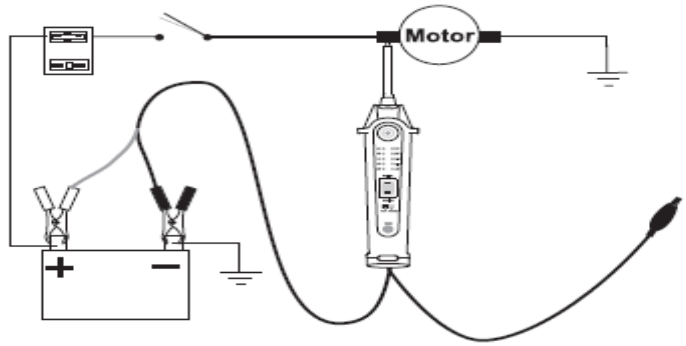
Note : basculez l'interrupteur sur la position « test »

a. activation de composants avec une tension positive

Mettre en contact la sonde avec la borne positive du composant, l'indicateur test doit briller d'une lumière verte. Pendant que vous gardez un œil sur l'indicateur, basculez brièvement le commutateur sur la position – et relâchez tout de suite. Si la lumière verte a changée au rouge, vous devez procéder à une vérification plus approfondie. Si la lumière est restée verte avant de s'éteindre, l'appareil a été en surintensité. Cela peut arriver pour plusieurs raisons :

1. le contact de la tige est en tension négative
2. le composant est court-circuité
3. le composant possède un ampérage très élevé

Attention : appliquer une tension quelconque à certains circuits peut causer des dommages aux composants électroniques d'un véhicule. Il est fortement conseillé d'utiliser le schéma de connexion correct et d'étudier la procédure avant de procéder au test.

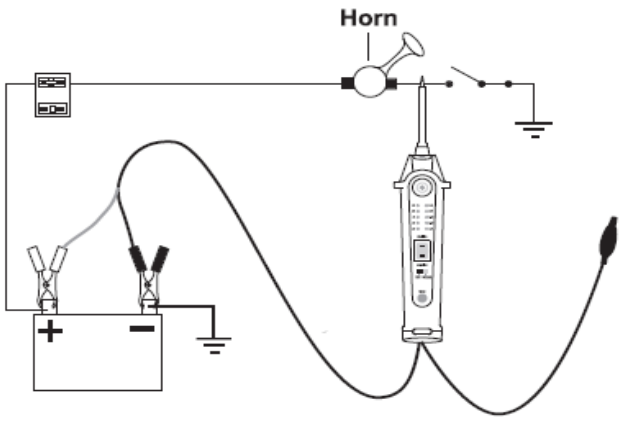


b. Activation électrique de composants avec tension négative

Mettre en contact la sonde avec la borne positive du composant, l'indicateur test doit briller d'une lumière rouge. Pendant que vous gardez un œil sur l'indicateur, basculez brièvement le commutateur sur la position = et relâchez tout de suite. Si la lumière rouge a changée au vert, vous devez procéder à une vérification plus approfondie. Si la lumière est restée rouge avant de s'éteindre, l'appareil a été en surintensité. Cela peut arriver pour plusieurs raisons :

1. le contact de la tige est en tension positive
2. le composant est court-circuité
3. le composant possède un ampérage très élevé

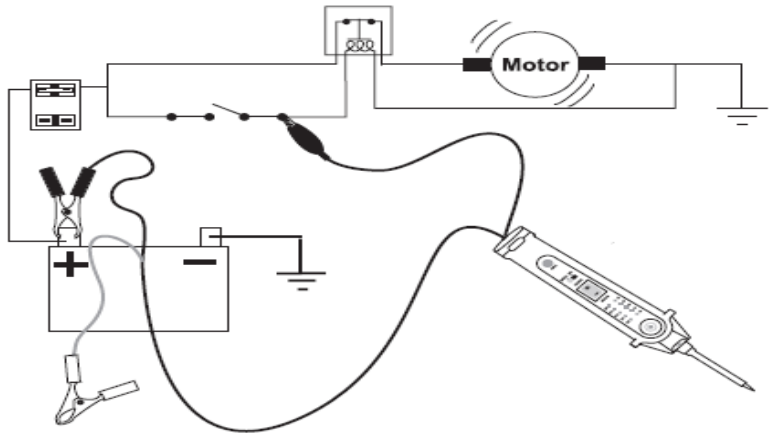
Attention : Avec cette fonction, le fusible d'un véhicule peut sauter ou griller si la terre est en contact série.



9. Fonction de plomb sauteur

Note : Basculez l'interrupteur sur la position « test »

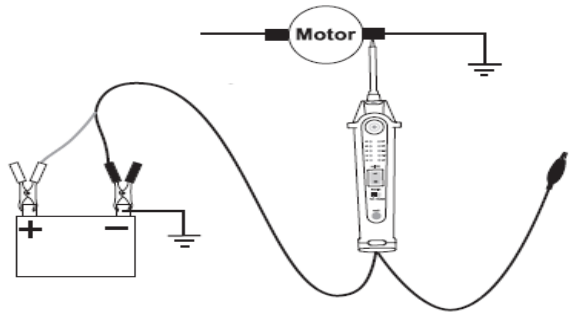
La pince noire de batterie et le câble de terre sont connectés directement à travers l'appareil. En laissant la pince rouge déconnectée de la batterie du véhicule, l'appareil peut être utilisé en tant que plomb sauteur.
Faites attention, évitez les courts-circuits et les surintensités en utilisant cette fonction. Avec cette configuration, les plombs ne sont pas protégés par le disjoncteur de l'appareil.



10. vérification de mauvais contacts

Note : Basculez l'interrupteur sur la position « test »

Sondez le câble ou mettre en contact la tige de la sonde sur le câble.
Observez la réaction de l'indicateur test.
Pressez – sur le commutateur et relâchez. Si l'indicateur test a changé de couleur du vert au rouge, ce n'est pas une vraie masse.
Si l'indicateur test s'est éteint quand vous avez pressé le commutateur sur -, le circuit est probablement directement relié a la terre.
Gardez en tête que les composants comme les démarreurs entraineront l'extinction de l'indicateur test lors de cette opération.



11. localisation de court circuit

Note : Basculez l'interrupteur sur la position « test »

Dans la plus part des cas, un court circuit provoque une disjonction et les fusibles sont grillés. Retirez le fusible grillé à partir de la boite à fusibles. Connectez la tige de la sonde sur chaque coté du fusible et appuyez sur -. Le coté qui entraine l'extinction de l'indicateur correspond au court circuit. Notez le code d'identification du câble ou la couleur. Suivre le câble aussi loin que possible. Localisez le câble dans la gaine et mettez-le en évidence. Sondez a travers l'isolation du câble avec la tige de la sonde et appuyez sur le – du commutateur.
Si l'indicateur test s'éteint, il y a bien un court circuit dans le câble. Le câble entrainant l'extinction de l'indicateur vous mènera dans la zone court-circuitée. Suivre le câble dans la direction de la zone court-circuitée et répétez cette procédure jusqu'à ce que vous trouviez la localisation exacte du problème.

Note
Cet appareil est équipe d'un disjoncteur. Après que le circuit disjoncte, l'appareil va redémarrer automatiquement.

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème，veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé